



Deliberazione della Giunta Comunale

Delibera N. 172 del 25/10/2016

Oggetto: Approvazione dell'indirizzo della progressiva realizzazione di una greenway per la mobilità sostenibile, recuperando il tratto dismesso della ferrovia Saronno-Seregno"

L'anno duemilasedici addì venticinque del mese di ottobre alle ore 15:00 in Saronno nella Sede Comunale si è riunita la Giunta Comunale, con la presenza dei Signori:

		presenti	assenti
Alessandro Fagioli	Sindaco	Sì	==
Pierangela Giuseppina Vanzulli	Vicesindaco	==	Sì
Dario Lonardoni	Assessore	Sì	==
Gianangelo Tosi	Assessore	Sì	==
Lucia Castelli	Assessore	Sì	==
Mariaelena Pellicciotta	Assessore	Sì	==
Gianpietro Guaglianone	Assessore	==	Sì
Francesco Banfi	Assessore	Sì	==

Il Sig. **Alessandro Fagioli** nella sua qualità di **Sindaco** assume la presidenza e, riconosciuto legale il numero degli intervenuti, dichiara valida la seduta per la trattazione dell'argomento sopra indicato, con la partecipazione, per le funzioni di legge, del Segretario Generale **Dott. Vittorio Carrara**.

Delibera N. 172 del 25/10/2016

Oggetto: Approvazione dell'indirizzo della progressiva realizzazione di una greenway per la mobilità sostenibile, recuperando il tratto dismesso della ferrovia Saronno-Seregno"

LA GIUNTA

Premesso che:

- la L.R. 7/2009, "*Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica*", all'art. 2 comma 6 promuove la riconversione in percorsi ciclabili e ciclopedonali dei manufatti, favorendo il recupero conservativo, con particolare riferimento all'area di sedime delle tratte ferroviarie dismesse o in disuso;
- il *Piano Regionale della Mobilità Ciclistica (PRMC)*, approvato in attuazione della L.R.7/2009, ha l'obiettivo di favorire e incentivare approcci sostenibili negli spostamenti quotidiani e nel tempo libero e individua il sistema ciclabile di scala regionale, mirando a connetterlo e integrarlo con i sistemi provinciali e comunali e favorisce lo sviluppo dell'intermodalità con le stazioni ferroviarie;
- il *Percorso Ciclabile di Interesse Regionale PCIR 5* "Via dei Pellegrini - Via per l'Expo", che costituisce la parte lombarda dell'itinerario della rete EuroVelo n. 5 "Via Romea Francigena" (Londra-Roma-Brindisi 3.900 Km.) e della rete nazionale Bicalta n.3 "Ciclovia dei Pellegrini" (1.800 Km.), lambisce il territorio di Saronno, passando ad Est all'interno del Parco delle Groane, nei Comuni di Ceriano Laghetto e Solaro;
- il *Piano strategico per la mobilità ciclistica nel basso comasco, nel saronnese e nel Lainatese* denominato "Veluplan" intercetta a Nord il percorso PCIR 5 in Comune di Rovellasca e lo collega a Saronno, attraverso percorsi ciclopedonali già realizzati o in fase di completamento, lungo il torrente Lura;

Ricordato che, a seguito dell'attivazione del nuovo tratto ferroviario Saronno – Seregno / linea S9, il Comune di Saronno ha previsto nel PGT vigente il recupero, ai fini della mobilità sostenibile, del vecchio tracciato ferroviario tra la stazione ferroviaria di Saronno centro e la direttrice verso il Comune di Solaro (Introini);

Preso atto che, il giorno 8 marzo 2015, è stato sottoscritto un protocollo d'intesa tra i Comuni di Saronno, Solaro e Ceriano Laghetto, il Parco delle Groane e il Consorzio Parco del Lura, finalizzato al "*recupero sostenibile del tratto dismesso della ferrovia Saronno-Seregno come collegamento fruitivo ed ecologico tra il Parco del Lura e il Parco delle Groane nei Comuni di Saronno (Va), Solaro (Mi) e Ceriano Laghetto (MB): realizzazione di una greenway che qualifichi gli spazi aperti residuali tra la Valle del Torrente Lura e la Valle del Torrente Guisa*";

Vista la pubblicazione del bando del Ministero dell'Ambiente "*Programma sperimentale nazionale di mobilità sostenibile casa-scuola e casa-lavoro*", per cui sono in corso incontri di approfondimento con i Comuni confinanti, volti a creare collegamenti di mobilità sostenibile a raggiera, in un ambito comprensoriale;

Rilevato che, nell'ambito dei piani strategici in premessa, assume grande importanza la greenway sul sedime della tratto ferroviario dismesso della Saronno-Seregno, quale parte del tracciato di collegamento tra la stazione ferroviaria di Saronno Centro e il percorso ciclabile di interesse regionale PCIR 5;

Visti gli elaborati grafici allegati al presente atto, da cui emergono punti di criticità per l'accesso alla nuova greenway dai percorsi ciclopedonali esistenti e in progetto nel PGT – tav. PdS06;

Riscontrato infatti che il sedime ferroviario dismesso si alza in quota, in direzione est - ovest, a partire dalla via Piave, fino a sormontare le vie Filippo Reina e Don Monza con due piccoli ponti, e ciò rende di fatto interdetto l'accesso da tali strade, al percorso protetto della greenway;

Ritenuto dunque più idoneo mantenere a raso tutta la greenway fino alla via Filippo Reina per alzarsi in quota successivamente fino all'esistente ponte sul Lura, che porta fino alla stazione ferroviaria di Saronno centro, al fine di eliminare per quanto possibile la cesura urbana e migliorare la viabilità e la comunicazione ciclopedonale anche trasversale come prevista lungo le vie F. Reina e Don Monza/S.Solutore specificatamente dal P.G.T.;

Dato atto che alla presente delibera sono allegati e ne costituiscono parte integrante e sostanziale il parere tecnico del Dirigente del settore programmazione territorio nonché quello contabile del dirigente del settore economico finanziario, espressi ai sensi dell'art. 49 – comma 1° del Decreto Legislativo n. 267/2000;

Con voti unanimi palesi

DELIBERA

- 1) di confermare la volontà di realizzare una greenway sul sedime della tratto ferroviario dismesso della Saronno-Seregno;
- 2) di approvare l'indirizzo della progressiva realizzazione e la risoluzione delle criticità evidenziate, nonché il quadro generale rappresentato nelle tavole allegate;
- 3) di attivare e dare mandato al Sindaco di avviare tutte le azioni e le richieste a ciò finalizzate, ivi compresa l'anticipazione di alcune opere da parte di altri soggetti ed in particolare i F.N.M.;
- 4) di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva, così come si dichiara con apposita votazione unanime e palese, in base all'art. 134, comma 4 del D.Lgs 267/2000 stante la necessità di provvedere alla trasmissione del parere favorevole al Consorzio Parco del Lura;
- 5) di dare atto che sono stati espressi i pareri previsti dall'art. 49 – 1° comma del Decreto Legislativo n° 267 del 18.08.2000.

DELIBERA DI GIUNTA N. 172 del 25/10/2016

I \ A	Beneficiario\Debitore	Numero	Data	Importo	Codice Min.	Cap	Siope
					...		
					...		
					...		
					...		
					...		
					...		
					...		
					...		
					...		

Oggetto: Approvazione dell'indirizzo della progressiva realizzazione di una greenway per la mobilità sostenibile, recuperando il tratto dismesso della ferrovia Saronno-Seregno"

- **Si attesta per il presente atto la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa (artt. 49 e 147 bis c. 1 Testo Unico Enti Locali D.lgs. 267/2000)**

Parere favorevole

Saronno, 21/10/2016

Il Dirigente del Settore
Arch. Massimo Stevenazzi

- **Non necessita parere di regolarità contabile non comportando l'atto riflessi diretti o indiretti sulla situazione economico-finanziaria e sul patrimonio dell'Ente (artt. 49 e 147 bis Testo Unico Enti Locali – D.lgs 267/2000)**
- **Non necessita visto attestante la copertura finanziaria (art. 151 c. 4 TUEELL D.lgs 267/2000)**

Saronno, 24/10/2016

Il Responsabile del Servizio Finanziario
Dott. Cosimo Caponigro

Letto, confermato e sottoscritto

Il Sindaco
Alessandro Fagioli

Letto, confermato e sottoscritto

Il Segretario Generale
Dott. Vittorio Carrara

DICHIARAZIONE DI PUBBLICAZIONE

Il sottoscritto Segretario Generale certifica che il presente verbale verrà affisso all'Albo pretorio di questo Comune il giorno 28.10.2016 e vi rimarrà per quindici giorni consecutivi – art. 124, comma 1 del D.Lgs.267/2000.

Nello stesso giorno in cui verrà affisso all'Albo Pretorio, il presente verbale verrà comunicato con elenco ai Capigruppo Consiliari ai sensi dell'art. 125 del D.Lgs. 267/2000.

Dalla Residenza Municipale, addì 27.10.2016

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott. Vittorio Carrara

Il documento informatico, da cui la copia è tratta, è stato predisposto e conservato presso l'amministrazione, in conformità alle regole tecniche di cui all'art. 71 del DLgs. 82/2005